



お客様の安全・安心なカーライフをサポート!

青森トヨペット「サポートカー」一覧表

掲載の内容は2017年12月現在のものです。

サポカー区分		コンパクト				ミニバン				セダン				ワゴン		SUV		
サポカー	サポカーS ペーパンク+ ワイド	アクア	タンク	ポルテ	オーリス	シエンタ	エスクァイア	アルファード	ハイエース ワゴン	プリウスPHV	プリウス	カムリ	マークX	プレミオ	プリウスα	アベンシス	C-HR	ハリアー
踏み間違い時サポートブレーキ (インテリジェントクリアランスソナー)		●	●							巻き込み警報機能付	巻き込み警報機能付	リヤクロストラフィックオートブレーキ機能付						
Toyota Safety Sense	自動ブレーキ (プリクラッシュセーフティ)	対自転車運転者[昼]・ 対歩行者[昼夜]・ 対車両 ^{※1}	● or ● or ●	● or ● or ●														
	対歩行者[昼]・ 対車両 ^{※1}																	
	対車両 ^{※2}																	
ハンドル操作サポート (レーントレーシングアシスト)			●															
車線はみ出しアラート (レーンディバーチャーアラート)			●															
自動ハイビーム	アダプティブハイビームシステム	●																
	オートマチックハイビーム	● or ●								★ or ●								
付帯機能	先行車発進告知機能																	
追従ドライブ支援機能 (レーダークルーズコントロール)										全車速追従機能付	全車速追従機能付	全車速追従機能付	ブレーキ制御付		ブレーキ制御付		全車速追従機能付	全車速追従機能付
標識読み取りディスプレイ (ロードサインアシスト)																		
衝突回避支援システム(スマートアシストⅢ) <small>II</small>	誤発進抑制制御機能(前方・後方)	II III	● ●															
	衝突警報機能(対歩行者・対車両)	II III																
	衝突回避支援 ブレーキ機能	対歩行者・対車両 ^{※3} 対車両 ^{※4}	III II	● ● ●														
車線逸脱警報機能	II III		●															
オートハイビーム	III		●															
先行車発進お知らせ機能	II III																	
イチ押しグレードのサポカー区分	特別仕様車 S "Style Black" 	カスタム G-T 	特別仕様車 F "a la mode Brun" 	HYBRID "G Package" 	特別仕様車 HYBRID G "Cuero" 	HYBRID Gi "Premium Package" 	HYBRID G/F パッケージ* 	グランドキャビン 	特別仕様車 S "Safety Plus+Two Tone" 	特別仕様車 S "Safety Plus+Two Tone" 	G "レザーパッケージ" 	250RDS 	1.5F "EXパッケージ" 	特別仕様車 S "tune BLACK II" 	Li 	特別仕様車 S "LED Edition" 	PROGRESS "Metal and Leather Package" 	

■ 標準装備 ■ 標準装備またはメーカーオプション ■ 標準装備または設定なし ■ 標準装備またはメーカーオプションまたは設定なし ■ 標準装備またはメーカーオプションまたは設定なし ■ 設定なし *メーカーオプションのインテリジェントクリアランスソナー装着時 ★一部グレードでメーカーオプションのアダプティブハイビームシステムを選択いただけます。 ■車種・グレードによって設定が異なる場合があります。 ■ビジネスカーは除きます。



サポカー(セーフティ・サポートカー)は、
政府の定める「安全運転サポート車」の総称です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)、セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サポカーS<ベーシック+>)、
セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキ、ペダル踏み間違
い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

※セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)またはプリクラッシュセーフティ(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)、インテリジェントクリアランスソナー、レーントレーシングアシストまたはレーンディバーチャーアラート、アダプティブハイビームシステムまたはオートマチックハイビーム装着車。セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サポカーS<ベーシック+>)は、プリクラッシュセーフティ、インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはスマートアシストⅡ装着車。セーフティ・サポートカー(サポカー)は、プリクラッシュセーフティ装着車。

■ グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。 ■ グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区別が異なる場合があります。 ■ 予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧いただくか、販売店スタッフにおたずねください。 ■ 予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合には死亡につながるおそれがあります。 ■ ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■ 運転者自身でプリクラッシュセーフティの自動ブレーキ制御を試すことはおやめください。

※1.対車両は自車速度約10~180km/h^{*}で作動、対歩行者や対自転車運転者は自車速度約10~80km/hで作動します。※2.警報は自車速度約15~140km/h^{*}、ブレーキアシストは自車速度約30~80km/h、自動ブレーキは自車速度約10~80km/hで作動します。※3.対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4~30km/hであれば衝突回避できる場合があり、速度差が約30~80km/h(対歩行者の場合は約30~50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。※4.作動対象は車両です。歩行者は対象としていません。対車両であっても車速約50km/h以上では緊急ブレーキは作動しません。また作動速度域の約50km/h以下であっても、先行車との速度差が約30km/h以上ある場合は作動しません。 ■ 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ プリクラッシュセーフティ・衝突回避支援ブレーキ機能はあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■ 数値は社内測定値。※公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。